

Zapytania i wnioski złożone
przez radnych miasta Torunia
podczas 48. sesji RMT – 22.02.2018 r.

Zapytania:

radna S. Kowalska – zapytała, dlaczego od osób posiadających legitymację inwalidy – rencisty, wydaną przez ZUS wymaga się jeszcze dodatkowego zaświadczenie potwierdzającego ww. wydanego przez Urząd Miasta Torunia w celu korzystania z przejazdów ulgowych MZK?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radny M. Krużewski – zapytał, czy mógłby otrzymać raport z badań socjologiczno – ankietowych dotyczących transportu publicznego ?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radny M. Cichowicz – zapytał o:

- postępowania sądowe i egzekucyjne, które toczą się w sprawie roszczeń GMT przeciwko podmiotom gospodarczym w kwocie powyżej 100 tysięcy złotych. Proszę o wyszczególnienie wszystkich, z którymi GMT jest w sporze oraz podanie kwot roszczeń powyżej 100 tysięcy złotych.

- obecne działania GMT w celu jak najszybszej realizacji drogi ekspresowej S10 od Bydgoszczy do węzła Toruń - Południe. Proszę o przesłanie korespondencji w tej sprawie za ostatnie pół roku.

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radny W. Klabun – zapytał, czy w ramach rozbudowy i modernizacji sieci monitoringu w mieście były do tej pory nabywane kamery o poszerzonych kątach widzenia?

Ich zastosowanie mogłoby zmniejszyć koszty przebudowy sieci monitoringu - w przypadku, gdy jedna kamera o kącie widzenia 180° lub 360° mogłaby zastąpić 2-3 sztuki sprzętu standardowego. Uważam, że takie zastosowanie sprawdziłoby się najbardziej na obszarze toruńskiej Starówki.

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

Wnioski:

- a) radny M. Jakubaszek – 1 wniosek (wniosek nie został złożony pisemnie),
- b) radna S. Kowalska – 5 wniosków,
- c) radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – 1 wniosek (wniosek nie został złożony pisemnie),
- d) radny B. Józwiak – 1 wniosek,
- e) radny W. Klabun – 8 wniosków,
- f) radny M. Krużewski – 1 wniosek (wniosek nie został złożony pisemnie),
- g) radny K. Wojtasik – 1 wniosek.

Sylwia Kowalska
Radna miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent miasta Torunia

Wnioski

1. Zwracam się z wnioskiem o zamontowanie koszy na śmieci wzdłuż ul. Waryńskiego (po stronie cmentarza) od ronda Pokoju Toruńskiego do ulicy Targowej.
2. Na prośbę mieszkańców z ulicy Gołębiej i Lubickiej zwracam się z wnioskiem o zamontowanie barierek odgradzających chodnik od ulicy, przy skrzyżowaniu ww. ulic.
3. Składam wniosek o naprawę wiaty przystankowej przy ulicy Staszica. Przystanek tramwajowy naprzeciwko przystanku przy ul. ks. Pawła Piotra Gogli. Wiatka jest rozbita.
4. W związku z otrzymanym pismem dotyczącym sposobu, zasad i procesu przyznawania stypendiów Prezydenta miasta Torunia. Składam wniosek o ustosunkowanie się do ww. pisma, które dołączam do swojego wniosku.
5. W związku z zakończeniem prac w Ogrodzie Muzyków przy ulicach Bydgoskiej i Chopina zwracam uwagę na zbyt gęsto zamontowane stojaki rowerowe. Aktualnie mamy wyznaczonych 12 miejsc „parkingów” rowerowych na tym terenie. Na każdym z nich zamontowanych 5 stojaków i każdy z nich jest za blisko siebie ustawiony. Nie spełniają swojej funkcji. Zamiast 10 rowerów możemy tylko dwa przypiąć do stojaka, po zewnętrznych stronach. I to też nie w każdym miejscu, gdyż niektóre stojaki zamontowane są bezpośrednio przy koszach na śmieci. Bardzo proszę o zdemontowanie wewnętrznych stojaków i przeniesienie ich w inne miejsce lub zwiększenie przestrzeni pomiędzy stojakami tak aby mieściły się pomiędzy nimi dwa rowery. Tak jak jest do tego przeznaczony każdy z stojaków.

Z poważaniem
Sylwia Kowalska

Toruń, 8 grudnia 2017 r.

Sz. P.
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Szanowny Panie Prezydencie,

kierowani dobrem naszych dzieci, które uczęszczają do toruńskich szkół, zwracamy się z uprzejmą prośbą o pochylenie się nad zaproponowanymi przez nas zmianami w zakresie sposobu przyznawania stypendiów Prezydenta Miasta Torunia. Do napisania niniejszego pisma skłoniły nas zwłaszcza doświadczenia ostatniego roku i niedogodności, które miały miejsce podczas procesu przygotowywania i składania dokumentów.

Głęboko wierzymy, że weźmie Pan, Panie Prezydencie, pod uwagę nasze sugestie i propozycje. Jako rodzice uczniów chodzących do wielu toruńskich szkół mamy przede wszystkim na uwadze dobro naszych dzieci, które pilnie uczą się od wielu lat, zaś stypendia otrzymywane poprzednich latach pozwalały im na dofinansowanie potrzebnego sprzętu, wyjazdów językowych czy dodatkowych zajęć. Jesteśmy przekonani, że wspólnymi siłami – wraz z Panem Prezydentem – uda nam się jeszcze bardziej udoskonalić proces przyznawania stypendiów, zwiększyć jego transparentność i zachowanie zasady równości.

W pierwszej kolejności chcielibyśmy zwrócić uwagę na konieczność jeszcze szerszego rozpropagowania informacji o możliwości uzyskania stypendium. Pod koniec minionego roku szkolnego (2016/17) trudno było znaleźć informację o warunkach przydzielania stypendium zarówno na stronie Urzędu Miasta Torunia, jak też w ogólnie dostępnych mediach. Brakowało linków ze strony głównej oraz szerokiej kampanii w mediach lokalnych. Informacje, które pojawił się dopiero w połowie czerwca 2017 r. można uznać za bardzo spóźnione. Dla wielu uczniów była to już przysłowiowa „musztarda po obiedzie”, gdyż w połowie czerwca oceny w szkole są już wystawione i było za późno, aby uczniowie mogli podjąć działania zmierzające do poprawienia średniej (jak się później okazało, wielu uczniom zabrakło tylko jednej wyższej oceny do spełnienia kryterium średniej ocen). Stąd też nasz apel, aby warunki i kryteria były ogłaszane np. do połowy marca (ma to znaczenie zwłaszcza dla uczniów gimnazjum, którzy piszą egzamin gimnazjalny już w połowie kwietnia).

W drugiej kolejności chcielibyśmy zwrócić uwagę na obecnie obowiązujący brak stopniowania progów średniej ocen, która umożliwia uzyskanie stypendium. Oczywiście jest, że każdy kolejny etap nauczania jest trudniejszy od poprzedniego i osiągnięcie wysokiej średniej wymaga coraz większego wysiłku, dlatego proponujemy zmianę obowiązujących progów. Zamiast dotychczasowych średnich ocen dla szkół podstawowych i gimnazjów na poziomie 5,5, zaś dla liceów: 4,5, proponujemy gradację: np. szkoły podstawowe 5,5, gimnazja 5,0 i szkoły średnie 4,5. Przy okazji warto również dopuścić możliwość zaokrąglania średnich i szczegółowo opisać taką możliwość (dotychczasowy brak możliwości

zaokrąglania średnich doprowadził m.in. do takiej sytuacji, w której podwójna laureatka kuratorskich konkursów przedmiotowych nie mogła złożyć wniosku o stypendium, ponieważ zabrakło jej 0,02).

Warto się również pochylić nad zmianą terminów, w których można składać dokumenty o stypendium. W ostatnich dwóch latach wnioski można było składać w bardzo krótkim terminie, tzn. od 1 do 5 września – wcześniej taka możliwość istniała przez całe wakacje, co było zdecydowanym ułatwieniem zwłaszcza dla rodziców uzdolnionych uczniów. Zarówno w tym roku, jak też w poprzednim, dni 1-5 września obejmowały również weekend, w związku z czym z 5 wyznaczonych dni rodzicom i szkołom zostawały tylko 3 dni robocze na zebranie całej dokumentacji, uzyskanie podpisów i zmieszczenie się w dość niesprzyjających godzinach pracy urzędu (godziny pracy Wydziału Edukacji UMT 7:30-15:30 to również godziny pracy wielu rodziców, co utrudnia złożenie wniosku). Dlatego mając na uwadze zwłaszcza wnioski uczniów, którzy zmieniają szkołę np. z gimnazjum na liceum i mają dodatkowe trudności w zebraniu odpowiednich podpisów, aby wydłużyć dni zbierania wniosków np. od 1 do 20 lub 30 września i w tym czasie, chociaż w niektóre dni tygodnia, wydłużyć czas pracy Wydziału Edukacji UMT.

Proponujemy również, aby wszystkie wnioski i formularze były dostępne na stronie UMT z odpowiednim wyprzedzeniem wraz ze szczegółową instrukcją ułatwiającą ich wypełnienie. Pozwoliłoby to na uniknięcie niezwykle stresujących sytuacji w lat poprzednich, gdy powodami dyskwalifikacji wniosków były m.in. takie kwestie jak: brak jednej z trzech pieczętek na jednym z zaświadczeń; sformułowanie na zaświadczeniu ze szkoły "będzie uczniem", a wymagane było "jest uczniem". Dla rodziców, którzy zdecydowali się na wypełnienie formularza w Wydziale Edukacji pomogłoby również, gdyby w Wydziale Edukacji udostępniono formularz wniosku lub też gdyby nie było problemu z jego wydrukowaniem na wniosek rodziców. Może warto również na czas przyjmowania wniosków przygotować pracowników pełniących dyżury i udzielających wyczerpujących informacji, ponieważ w poprzednich latach zdarzało się, że wniosek można było zostawić w sekretariacie, jednak pani tam pracująca nie udzielała żadnych informacji.

Wyżej przedstawiona prośba o szczegółową instrukcję ma znaczenie nie tylko dla rodziców i procesu wypełniania formularzy. Pozwoliłaby ona również uczniom spokojnie pracować przez cały rok szkolny. Chcielibyśmy w tym kontekście zwrócić przede wszystkim uwagę na punkt 2c. W roku szkolnym 2017/18 bardzo duża liczba zainteresowanych rodziców nie złożyła wniosków ze względu na fakt, iż inne "znaczące osiągnięcia" tam wymienione nie były wystarczająco jasno określone. Brak przejrzystego wytłumaczenia lub podania przykładów, co jest rozumiane się pod pojęciem „znaczące osiągnięcia”, spowodował, że wielu rodziców podjęło decyzję o rezygnacji z ubiegania się o stypendium, mimo że ich dzieci miały – jak się potem okazało – wybitne osiągnięcia, które zostały uznane przez Wydział Edukacji, a do których zaliczyć można np.: I, II, III miejsce w konkursie Liga Zadaniowa, wyróżnienie w konkursu Kangur Matematyczny czy w innych konkursach bez patronatu Kuratora Oświaty. W tym kontekście warto zwrócić uwagę na uczniów, którzy posiadają tytuły finalistów konkursów na poziomie wojewódzkim (co jest wyjątkowym osiągnięciem, gdyż np. w bieżącym roku szkolnym do etapu wojewódzkiego w wielu konkursach przechodzi tylko kilkadziesiąt osób w całym województwie, a i to nie gwarantuje jeszcze osiągnięcia tytułu finalisty konkursu). Stąd nasza prośba o sprecyzowanie wymogów i

zawarcie w kategorii szczególnych osiągnięć, oprócz tytułu laureata, również tytułu finalisty konkursów kuratorskich, ponieważ tytuł finalisty konkursu przedmiotowego, przy tak wysrubowanym poziomie tych konkursów (który i tak jest z roku na rok coraz wyższy i w sposób znaczący przekracza podstawy programowe), niewątpliwie ma o wiele większą wartość od wyróżnień z innych konkursów. Nie bez powodu są one organizowane pod patronatem Kuratora Oświaty.

Żywimy głęboką nadzieję, że przedstawione przez nas propozycje spotkają się z zainteresowaniem z Pana strony. Nam, jako rodzicom wybitnie uzdolnionych uczniów, bardzo zależy na usprawnieniu i udoskonaleniu procesu ubiegania się o stypendium Prezydenta Miasta Torunia. Jesteśmy przekonani, że również Pan, Panie Prezydencie, jest przekonany, że dobro naszych, toruńskich dzieci jest wartością samą w sobie, którą warto pielęgnować i nagradzać w sprawiedliwy i przejrzysty sposób. Jesteśmy przekonani, iż wdrożenie zaproponowanych przez nas zmian przyczyni się do znaczącego ulepszenia procedury przyznawania stypendiów PMT.

Z wyrazami szacunku,
rodzice uczniów toruńskich szkół

Piotr Uściwiało

Wojciech Nijacki
Dorota Piętkowska
Dorota Piętkowska

Agata Cywka

Helena

Eryk Łucwiński
Małgorzata Bąka
Joanna Zagórska

Yuri Tomilov

Olga Aleksandra

Krzysztof Piętkowski

Janina Prudny

Oxana Lyubymenko

Siergiej Nosh

Janina Piętkowska
Małgorzata Piętkowska

Anna Łucwińska

Twere Prudny

Anna Piętkowska

Piotr Kostanin

Anna Krawczyk

Agata Piętkowska

Maria Piętkowska

Dariusz Piętkowski
Krzysztof Piętkowski
Małgorzata Piętkowska

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 08 marca 2018r.

KPM.0003.460.2018

Pani
Sylvia Kowalska
Radna Rady Miasta Torunia

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

1053
8.03.2018 17.7

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 22.02.2018r., informuję:

- w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu drogowego, przy skrzyżowaniu ul. Gołębiej z ul. Lubicką, przewidziane zostało zamontowanie barierek odgradzających chodnik od ulicy. Prace, na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg, zostaną zrealizowane do 15.04.2018r.;
- naprawa wiaty tramwajowej na przystanku „Warneńczyka” w sąsiedztwie ul. Staszica została przeprowadzona pod koniec br.;
- w obecnym stanie prawnym do ulgowych przejazdów uprawnieni są emeryci pobierający świadczenia emerytalne, a także renciści, którym przyznano świadczenia z tytułu niezdolności do pracy. Prawo do przejazdów ulgowych nie obejmuje osób pobierających rentę rodzinną. Z dniem 1 lutego 2017 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 stycznia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru legitymacji emeryta-rencisty oraz trybu jej wydawania, wymiany lub zwrotu. Zgodnie z nowymi wytycznymi z wzoru dotychczas obowiązujących legitymacji usunięto symbol i nr świadczenia umożliwiające identyfikację jego rodzaju. W zamian na dokumencie zamieszcza się rodzaj świadczenia: renta lub emerytura. Powyższy zapis uniemożliwia weryfikację świadczeń rodzinnych. W związku z powyższym uchwała Rady Miasta Torunia nr 747/17 z dnia 23 listopada 2017 r. wprowadziła konieczność uzyskania przez uprawnionych rencistów pobierających świadczenie z tytułu niezdolności do pracy stosowanego zaświadczenia i okazania go w trakcie kontroli;
- w efekcie przeprowadzonego przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu przeglądu koszy ulicznych wzdłuż ul. Waryńskiego, uzupełnienie przedmiotowych elementów infrastruktury na wskazanym terenie zaplanowane zostało do 20.04.2018r.;
- w efekcie analizy, w tym w oparciu o sugestie m.in. Stowarzyszenia Rowerowy Toruń, wprowadzone zostaną modyfikacje zamontowanych stojaków rowerowych przy Ogrodzie Muzyków w parku na Bydgoskim Przedmieściu. Zaplanowano zdemontowanie 2 stojaków wewnętrznych w każdym zestawie, przez co odległość pomiędzy nim zwiększy się do 1 metra, umożliwiając dwustronny montaż rowerów. Wdrożenie niniejszych zmian przewidziane zostało w okresie wiosennym;

- w odniesieniu do uwag, zgłoszonych w załączonym do wniosku Pani Radnej piśmie grupy rodziców uczniów toruńskich szkół, wyjaśniam, iż zasady udzielania świadczeń pomocy materialnej o charakterze motywacyjnym uczniom zamieszkałym w Toruniu, formy i zakres tych świadczeń oraz tryb postępowania w tych sprawach reguluje uchwała Rady Miasta Torunia nr 2689/2016 z dnia 7 kwietnia 2016r. Termin składania wniosków o przyznanie stypendium określa jej §5 ust. 7 - wniosek składa się do 5 września danego roku. Przy czym termin początkowy nie jest określony - dla przykładu pierwszy wniosek w Wydziale Edukacji o przyznanie stypendium na rok szkolny 2017/2018 złożony został 27.06.2017r.. Nabór wniosków trwa przez cały okres ferii letnich. W sytuacjach, gdy do wniosku załączono niewłaściwe zaświadczenie potwierdzające uczęszczanie do szkoły w roku szkolnym, na który przyznaje się stypendium, wnioskodawca był informowany o wadzie zaświadczenia, co nie stanowiło podstawy do nieprzyjęcia go do rozpatrzenia, a wskazany wyżej termin składania wniosku pozwala na uzyskanie i dostarczenie właściwego dokumentu. Natomiast, proponowane wydłużenie terminu składania wniosków opóźni datę pierwszej wypłaty stypendium. Niemniej, sugerowane rozwiązanie rozważone zostanie przy opracowywaniu zmian w zasadach przyznawania przedmiotowych świadczeń. Prace w tym zakresie zaplanowane są na kwiecień br.

Zgodnie z obowiązującą, ww. uchwałą, wniosek o przyznanie stypendium składa się do Prezydenta Miasta Torunia. Niniejsze może zostać zrealizowane w różnoraki sposób (np. wysłane pocztą, złożone w Punktach Informacyjnych tut. Urzędu czy Wydziale Edukacji). Zatem argument, iż istnieje graniczenie czasowe do godzin 7.30-15.30 jest bezpodstawny.

Liczba przyznanych stypendiów Prezydenta Miasta Torunia uzależniona jest od wysokości środków przeznaczonych na ten cel w budżecie miasta, a kryteria ich przydziału muszą być jednoznaczne. Przyjęte zostało, iż średnia ocen z obowiązujących zajęć edukacyjnych wymienionych na świadectwie szkolnym ma być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Wskazane w uchwale średnie uzgadniane były z dyrektorami szkół prowadzonych przez Gminę Miasta Toruń. Kryterium jest stosowane wobec wszystkich, nie ma więc mowy o nierównym traktowaniu kandydatów.

Zasady udzielania stypendium są podawane do publicznej wiadomości: w formie komunikatów na stronie internetowej Urzędu Miasta Torunia, w prasie lokalnej, rozpowszechniane w szkołach. Rozważone zostaną możliwości i sposoby zwiększenia skuteczności przekazu informacji do potencjalnych zainteresowanych.

Ponadto pragnę zapewnić, iż uwagi, zawarte w załączonym do wniosku Pani Radnej piśmie, będą przedmiotem analizy w trakcie opracowywania projektu uchwały Rady Miasta Torunia zmieniającej zasady przyznania stypendium.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Stalski

Bartłomiej Józwiak

Toruń 22.II.2018

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o uwzględnienie w planach i zabezpieczenie terenu niezbędnego do zlokalizowania stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego oraz toalety w pobliżu planowanego parkingu P&R przy ulicy Turystycznej.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.458.2018

Toruń, 08 marca 2018r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

1052

08.03.2018



Pan
Bartłomiej Józwiak
Radny Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 08.02.2018r. (znak: KPM 0003.447.2018), w odpowiedzi na wniosek z dnia 22.02.2018r., dotyczący rezerwacji terenu dla ewentualnej realizacji budowy toalety wolnostojącej w sąsiedztwie projektowanego nowego parkingu Park&Ride przy ul. Turystycznej, informuję, że w procesie planowania uzupełnienia infrastruktury inwestycji, podjęcie decyzji o wdrożeniu przedmiotowego zadania wzniesienia dodatkowego obiektu skutkuje wyznaczeniem jego przyszłej lokalizacji. Natomiast rezerwowanie terenu dla potencjalnego montażu stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego w pobliżu tegoż parkingu, w kontekście przedstawionych w ww. piśmie danych dotyczących zatwierdzonych, w oparciu o badania preferencji mieszkańców, planów rozbudowy sieci, na obecnym etapie nie znajduje uzasadnienia.

Prezydent Miasta Torunia





Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, 22.02.2018r.

MIĘDZYGŁOSZ
RADA MIASTA TORUNIA
22. 02. 2018
WVK

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

WNIOSKI

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie przez Pana Prezydenta poniższych wniosków:

1. Przegląd stanu technicznego chodników ul. Radłowej.

Wnoszę o przegląd stanu technicznego chodników wzdłuż całego przebiegu ul. Radłowej. Mieszkańcy skarżą się, że ich część posiada znaczne ubytki i nierówności. Po zinventaryzowaniu ubytków wnoszę o ich niezwłoczną naprawę w ramach bieżącego utrzymania dróg.

2. Wytyczenie drogi dojazdowej do działek w okolicy skrzyżowania ulic Andersa/Łódzkiej/Stawki Południowe.

W ostatnim czasie zwrócił się do mnie mieszkaniec osiedla Stawki przekazując informację, iż droga dojazdowa do posiadanych przez niego działek (numery: 696, 697, 759) została sprzedana. W związku z powyższym zwracam się z wnioskiem o wytyczenie nowej drogi dojazdowej, która zapewniała by mu niezbędną komunikację zapewnioną aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.

3. Usunięcie zanieczyszczeń wzdłuż ul. Dybowskiej.

W pobliżu dworca PKP Toruń Główny oraz w ciągu ul. Dybowskiej w kierunku ul. Rudackiej (w pasie drogowym) znajdują się rozproszone dzikie wysypiska śmieci. Wnoszę o ich usunięcie w najbliższym czasie – jeszcze przed rozpoczęciem wegetacji roślin.

4. Zastosowanie foto pułapki na terenach zieleni wokół Fortu XIV.

W związku z powtarzającymi się regularnie przypadkami podrzucania śmieci na terenach zieleni wokół Fortu XIV (głównie odpady wulkanizacyjne), wnoszę o skierowanie w na ten teren cyklicznie funkcjonariuszy Straży Miejskiej w celu montowania foto pułapki.

Jak pokazuje dotychczasowa statystyka, wykorzystanie tego narzędzia bardzo skutecznie eliminuje przypadki podrzucania śmieci, głównie na terenach zieleni.

5. Montaż koszy na śmieci oraz ławek na ul. Szuwarów.

W związku z intensywną rozbudową wielorodzinną prowadzoną na terenach lewobrzeża, zwiększa się ilość osób spacerujących w pobliżu nowobudowanych bloków.

Mieszkańcy budynków wielorodzinnych przy ulicach Szuwarów, Trzcinowej i Nenufarów skarżą się na brak małej architektury krajobrazu. Wnoszę więc o przegląd tej części osiedla Stawki oraz ustawienia nowych koszy na śmieci oraz ławek.

6. Montaż wiat przystankowych na ul. Hallera.

W związku z planowaną w tym roku akcją wymiany części wiat przystankowych w mieście, wnioskuję o ustawienie 2 wiat przystankowych przy ul. Hallera, na odcinku między skrzyżowaniami z ul. 63. Pułku Piechoty a Orlicz-Dreszera – po obu stronach jezdni.

7. Uporządkowanie łącznika między ulicami Idzikowskiego a Okrzei.

W ramach bieżącego utrzymania dróg wnoszę o uporządkowanie łącznika ulic Idzikowskiego i Okrzei, o który wnioskują mieszkańcy lewobrzeża. W ramach prac proszę o wyrównanie i utwardzenie podłoża, a także wycięcie zbyt wybujałej roślinności.

8. Montaż oświetlenia drogowego na odcinku ul. Poznańskiej między działkami 290 a 292.

Mieszkańcy budynków zlokalizowanych w pobliżu w/w odcinka ul. Poznańskiej od 11 lat wnoszą o montaż oświetlenia drogowego w ich sąsiedztwie. W ostatnim roku zostały zamontowane lampy na odcinku łącznika od ul. Poznańskiej do nowo wybudowanych budynków Toruńskiego Towarzystwa Budownictwa Mieszkanlowego na osiedlu Glinki.

Wnioskuje o wykonanie instalacji na nieoświetlonym odcinku drogi po pojawieniu się oszczędności w ramach realizacji budżetu miasta Torunia w roku 2018. Inwestycja ta zwiększy komfort i bezpieczeństwo korzystania z drogi zarówno dla mieszkańców nowego osiedla TTBS, jak i mieszkańców zamieszkujących te tereny od wielu lat.

Z poważaniem,

Wojciech Kłabun

Radny Miasta Torunia

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 08 marca 2018r.

KPM.0003.461.2018

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

1039 8. 03. 2018

Pan
Wojciech Klabun
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 22.02.2018r., informuję:

- tereny gminne, zlokalizowane w pobliżu dworca kolejowego Toruń Główny oraz wzdłuż ul. Dybowskiej do skrzyżowania z ul. Rudacką, zostaną uporządkowane w terminie do 20.04.2018r.;
 - naprawy nierówności chodnika na ul. Radiowej zostaną wykonane, w ramach bieżącego utrzymania dróg, w terminie do dnia 30.05.2018r.;
 - profilowanie i utwardzenie łącznika pomiędzy ul. Idzikowskiego i ul. Okrzei, stanowiącego działkę nr 398 z obrębu 71, wymaga zniwelowania zbyt małego światła przejścia (ok. 3 m) pomiędzy plotami nieruchomości, położonych wzdłuż przedmiotowego odcinka. Dlatego, jako docelowe rozwiązanie, tj. budowa chodnika wraz z odwodnieniem i zielenią na ww. działce, zostanie rozważone podczas prac nad projektem budżetu na rok 2019;
 - w celu montażu oświetlenia drogowego na ul. Poznańskiej, na odcinku między nr 290 a 292, z uwagi na lokalizację poza granicami Gminy Miasta Toruń, niezbędne jest podjęcie działań, zmierzających do zawarcia porozumienia międzygminnego z Gminą Wielka Nieszawka – właścicielem przedmiotowego terenu. Miejski Zarząd Dróg podejmie stosowne czynności w celu wypracowania jego warunków.
- Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę, że w ubiegłym roku wybudowane zostało oświetlenie drogowe w kierunku ul. Poznańskiej 294c, na terenach stanowiących własność Gminy Miasta Toruń;
- planowane jest w bieżącym roku uzupełnienie infrastruktury komunikacji miejskiej o wiaty na przystanku „63. Pułku Piechoty” przy ul. Hallera, które zostaną ustawione przez Miejski Zarząd Dróg w ramach bieżącego utrzymania;
 - dokonany bieżący przegląd koszy ulicznych w pobliżu osiedla mieszkaniowego przy ulicach: Szuwarów, Nenufarów i Tataraków wykazał, że na wskazanym obszarze w pasie drogowym zainstalowane są dwa egzemplarze. Kosze znajdują się ponadto w pobliżu terenów sportowo-rekreacyjnych oraz placów zabaw. Dodatkowo, zarządcy budynków wielorodzinnych na wskazanym osiedlu zamontowali liczne kosze w otoczeniu tych obiektów. Obecnie, na przedmiotowym obszarze zainstalowana ilość koszy jest wystarczająca, zaś dodatkowe pojemniki przewiduje się ustawić ze środków Gminy wraz z budową kolejnych odcinków dróg, na przykład ul. Czapli, ul. Tataraków lub ul. Łącznej;
 - zgłoszenie powtarzających się regularnie przypadków podrzucania śmieci na terenach zieleni wokół Fortu XIV (głównie w postaci odpadów wulkanizacyjnych) zostało zweryfikowane, także

w oparciu o próbę (w dniu 26.02.2018r.) ustalenia przez Straż Miejską z Panem Radnym konkretnej lokalizacji tego miejsca, w toku bezpośrednich czynności, przeprowadzonych przez jej dzielnicowego. Ustalone przez niego miejsce, na którym zalegały wyrzucone opony znajduje się na terenie określonym jako działka geodezyjna nr 707 w obrębie 66 przy ul. Włocławskiej, będącego własnością Parafii Rzymskokatolickiej pw. Matki Bożej Laskawej i św. Josemarii Escrivy przy ul. Włocławskiej 256 w Toruniu. Z uwagi na właściwość, strażnik dzielnicowy przekazał sprawę bezpośrednio proboszczowi ww. parafii, z prośbą o podjęcie stosownych działań w celu eliminacji niekorzystnego zjawiska.

Ponieważ wskazany teren nie stanowi własności Gminy Miasta Toruń, Straż Miejska w Toruniu nie ma możliwości zainstalowania w przedmiotowym miejscu urządzeń typu „fotopułapki”.

Natomiast pragnę nadmienić, że zgłoszenie zostało przyjęte do realizacji w odniesieniu do terenów gminnych na wskazanym obszarze - w ramach pozimowego porządkowania zostaną one sprzątnięte do 20.04.2018r.;

- rodzaj używanych kamer w systemach monitoringu jest uzależniony od celu jakiego ma on służyć. Projektowany, budowany i modyfikowany toruński system monitoringu wizyjnego ma służyć podniesieniu poziomu poczucia bezpieczeństwa mieszkańców i osób przebywających czasowo w naszym mieście, poprzez: zapewnienie stałej obserwacji i rejestracji zdarzeń w wyznaczonych miejscach i obszarach oraz szybkiej interwencji służb na zaistniałe zdarzenie zaobserwowane przez obsługę operatorską monitoringu, do przeciwdziałania aktom wandalizmu w miejscach i obszarach monitorowanych, gromadzenie materiałów dowodowych w celu ujawniania i zwalczania przestępstw i wykroczeń. Głównymi celami, wynikającymi z Polskiej Normy PN-EN 62676-4:2015-06, są zatem w wyznaczonych obszarach do obserwacji: monitorować, wykryć, rozpoznać, zidentyfikować. Należy przy tym stosować adekwatny sprzęt o odpowiednich parametrach.

Kamery szerokokątne nie są wyposażone w zoom optyczny, umożliwiające w czasie rzeczywistym przybliżanie optyczne obserwowanego przedmiotu, osoby, rejestracji szczegółów, które są bardzo istotne w materiale dowodowym. Monitorują przestrzeń publiczną oraz wykrywają ewentualne zdarzenia. Nie spełniają zadania w przypadku konieczności rozpoznania, a tym bardziej identyfikacji. Jedynym zastosowaniem dla takich kamer w monitoringu miejskim jest umieszczanie ich w rejonie większych skrzyżowań, dla rejestracji w całości występujących w tych miejscach sytuacji drogowych. Ponadto, dla spełnienia swojej roli muszą być montowane w oddaleniu od skrzyżowania albo na pewnej wysokości nad nim. Wówczas pozyskany materiał zawierać będzie zapis przebiegu całego zdarzenia drogowego, z wyłączeniem jednakże szczegółów takich jak numer rejestracyjny pojazdów czy identyfikacja osób biorących w nim udział. Dlatego, w praktyce, uzupełnieniem takich kamer są urządzenia obrotowe z zoomem, które umożliwiają odczytanie szczegółów. Rozwiązanie to ma zastosowanie również w naszym systemie, w rejonach: Rondo Hoffmana, Rondo Niepodległości, Plac Teatralny, Plac Skarbka oraz skrzyżowanie Szosy Lubickiej z ul. Odrodzenia.

Obecnie na rynku dostępne są kamery - tzw. „ufo”, które mają kształt dysku z wbudowanymi na jego obwodzie 4 kamerami w rozdzielczości fullHD, pokrywającymi swym zasięgiem w całości obszar 360°. Dodatkowo, wewnątrz dysku umieszczona jest jedna kamera obrotowa fullHD z zoomem optycznym. Kamery sprzężone są ze sobą w ten sposób, że po zaznaczeniu przez operatora obszaru na obrazie jednej z 4 kamer znajdujących się na obwodzie dysku, kamera obrotowa automatycznie ustawia swój obiektyw we wskazane miejsce. Rozwiązanie to nie

spełnia jednakże funkcji w obszarze zabudowanym przy istniejącej intensywnej zabudowie. Ponadto koszt takiego zestawu wynosi około 5.000 euro netto. Ze względu na niniejsze uwarunkowania, obecnie jeden egzemplarz takiego urządzenia testowany jest na Pl. Skarbka.

W odniesieniu do powyższego, na terenach zabudowanych (w tym Zespole Staromiejskiego), na którym jednym z głównych celów monitoringu jest identyfikacja osób (sprawców zdarzeń, osób przemieszczających się, poszukiwanie na podstawie rysopisów, elementów ubioru itp.), jako narzędzie wykorzystywane w działaniach, przede wszystkim Policji i Straży Miejskiej, w walce z przestępczością i wykroczeniami, montaż urządzeń o wnioskowanej funkcjonalności i parametrach nie znajduje uzasadnienia;

- sprawa dotycząca wytyczenia drogi dojazdowej do posesji na ul. Andersa jest analizowana przez właściwe służby miejskie (Wydział Gospodarki Nieruchomościami tut. Urzędu oraz Miejski Zarząd Dróg) na podstawie zgłoszenia jej właściciela. Wypracowywane są propozycje rozwiązań, których możliwości realizacji muszą opierać się na obowiązujących przepisach prawa, z uwzględnieniem uwarunkowań terenowo-prawnych oraz ekonomicznych, ale także akceptacji wnioskodawcy. Obecnie konsultowana jest, w ramach wewnętrznego opiniowania, kolejna propozycja pozytywnego rozpatrzenia zgłoszonego problemu, o czym w korespondencji z dnia 09.01.2018r. (znak: WGN.6823.27.2017.JF) zainteresowany został poinformowany. W ramach następnych etapów, wraz z ewentualnymi wypracowanymi propozycjami rozwiązań, ww. służby miejskie powiadamiać będą niezwłocznie właściciela nieruchomości o realizowanych działaniach dla jak najszybszego zakończenia przedmiotowej sprawy.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Klub Radnych
Prawa i Sprawiedliwości
w Radzie Miasta Torunia

Toruń, 22.02.2018 r.

Do:
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,
Wniosek

o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia dla terenów położonych nad Wisłą w obrębach 61, 69 i 76, uwzględniając przeznaczenie terenów pod budowę rzeczno-portu przeladunkowego.

Port przeladunkowy w Toruniu jest rozwiązaniem, które może stać się przysłowiowym kołem zamachowym dla naszej gospodarki. Powstanie portu w Toruniu pozwoliłoby stworzyć setki, jak nie tysiące nowych miejsc pracy. Otworzy to również m.in. możliwość powrotu do przedwojennej tradycji Torunia - powołania szkoły morskiej, gdzie będzie można kształcić adeptów żeglugi śródlądowej. Naturalną konsekwencją byłoby również istotne poszerzenie ofert pracy, zarobków, co z kolei byłoby naturalnym magnesem przyciągającym ludzi do naszego miasta i okolicznych miejscowości. Pozwoliłoby to rozwinąć się drobnym firmom zajmującym się np. obsługą portu, jak również firmom transportowym i spedycyjnym zajmującym się obsługą ruchu towarowego.

Należy wykorzystać atuty Torunia jakimi od wieków są lokalizacja nad największą z polskich rzek i potencjał drzemiący w naszych mieszkańcach. Autostrada z północy na południe Polski, sieć dróg krajowych i wojewódzkich, sieć kolejowa, daje możliwość sprawnego przeladunku towarów z jednego środka transportu na inny. Właśnie w Toruniu, mieście centralnie położonym w kraju i województwie można stworzyć rzeczny port przeladunkowy, dobrze skomunikowany z siecią drogową i kolejową.

Trzeba dążyć do tego, aby w dokumentach planistycznych, oraz planach i dokumentach strategicznych, rozwojowych miasta Torunia uwzględniono port przeladunkowy jako kluczowe przedsięwzięcie dla rozwoju Torunia.


Z poważaniem
Kamil Maciej Hojtosz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 08 marca 2018r.

KPM.0003.457.2018

SEKRETARZ
RADY MIASTA TORUNIA

1031
wpłynęła dnia 8. 03. 2018


Pan
Karol Wojtusik
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 22.02.2018r., o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych nad Wisłą (obręb: 61, 69 i 76), uwzględniającą przeznaczenie terenów pod budowę rzeczno-portu przeladunkowego, informuję:

- obręby 69 i 76, położone są na lewobrzeżu w południowo – wschodniej części Torunia i obejmują osiedle Czerniewice oraz w części – osiedle Rudak. Obręb nr 61 obejmuje obszar z korytem Wisły i osiedlem Kaszczorek. Są to generalnie tereny enklawy zabudowy jednorodzinnej oraz terenów lasów i łąk;

- wnioskowane tereny nadbrzeżne na lewobrzeżu nie posiadają miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i są oddalone od głównych arterii komunikacji kolejowej miasta oraz linii kolejowej;

- w lewobrzeżnej części miasta (obręby 69 i 76) występuje szereg uwarunkowań formalno-prawnych i środowiskowych określających możliwości zagospodarowania terenu oraz determinujących działania planistyczne skierowane na lokalizację rzeczno-portu przeladunkowego:

1. na obszarze obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, w których tereny przeznaczone są przede wszystkim pod zabudowę mieszkaniową jedno i wielorodzinną, usługi, zieleni leśną i parkową, łąki. Jedynie w rejonie skrzyżowania ulic: Łódzka i Włocławska – znajdują się tereny przeznaczone na usługi i produkcję,
2. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia (uchwała Nr 805/18 Rady Miasta Torunia z dnia 25.01. 2018r.) utrzymuje przeznaczenie terenów ustalone w obowiązujących mpzp., natomiast tereny nie objęte mpzp., położone w sąsiedztwie rzeki, przeznacza na obszary zieleni ochronnej i obszary zieleni leśnej. Studium w strefie przyrzecznej w południowo wschodniej części miasta, nie przewiduje lokalizacji wiślanego portu przeladunkowego, ani stref magazynowych,
3. na terenie występuje szereg uwarunkowań przyrodniczo-fizjograficznych determinujących zagospodarowanie terenu:
 - Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły, Obszar Natura 2000 Dolina Drwęcy oraz przylegający do granic miasta Torunia Obszar Natura 2000 Dybowska Dolina Wisły,
 - rezerwat przyrody Rzeka Drwęca,
 - obszar zagrożenia powodzią,

- obszary zagrożone masowymi ruchami ziemi,
 - strefa ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych „Toruń-Czerniewice”.
- wyznaczenie terenu pod budowę rzecznego portu przeladunkowego, uwzględniającego towarzyszącą infrastrukturę funkcjonalną i komunikacyjną, ewentualne perspektywiczne możliwości rozwojowe portu, ale przede wszystkim uwarunkowania środowiskowe, przyrodnicze, fizjograficzne – wykracza poza działania planistyczne związane ze sporządzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, co stanowi przedmiot wniosku Pana Radnego;
- lokalizacja portu przeladunkowego na Wiśle powinna wynikać z dokumentów strategicznych i transportowych szczebla krajowego i wojewódzkiego. W opinii Prezydenta Miasta Torunia z dnia 21 listopada 2017r. (MPU IT-305/2017), skierowanej do Przewodniczącego Rady Miasta Torunia, dotyczącej Apelu Rady Miasta Torunia w sprawie budowy portu przeladunkowego w Toruniu, przywołane zostały aktualne dokumenty odnoszące się do kwestii budowy portu na Wiśle z uwzględnieniem miasta Bydgoszcz i i gminy Solec Kujawski;
- w okresie od ww. terminu podjęcia Apelu został rozstrzygnięty przetarg, ogłoszony przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego, na wykonanie studium lokalizacyjnego dla inwestycji „Platforma multimodalna oparta na transporcie wodnym, kolejowym, drogowym i lotniczym z centrum logistycznym i planowanym portem rzeczny na dostępnym obszarze lewego brzegu Wisły (km 766-771) z uwzględnieniem obszaru miasta Bydgoszcz i gminy Solec Kujawski. Wybrano firmę WYG International Sp. z o.o. z Warszawy, która do końca br. ma opracować przedmiotowy dokument.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Szalecki

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 08 marca 2018r.

KPM.0003.459.2018

11 0 00 0
RADA MIASTA TORUNIA

1036 9.03.2018 12.7

Pan
Maciej Cichowicz
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 22.02.2018r., w sprawie bieżących działań Gminy Miasta Toruń dla realizacji drogi ekspresowej S-10, w załączeniu przekazuję kserokopie pism w przedmiotowej sprawie w okresie od 21.07.2017r., w tym m.in. skierowane do Premier Rzeczypospolitej Polskiej, p. B. Szydło, wystąpienie prezydentów miast: Bydgoszczy i Torunia, pismo Prezydenta Miasta Torunia do parlamentarzystów naszego regionu oraz stanowisko wspólne Prezydentów Miast Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Plik kserokopii (w formie papierowej) zawiera strony 1 do 16.

Jednocześnie informuję, że w związku z koniecznością zebrania i przetworzenia danych dotyczących prowadzonych postępowań sądowych i egzekucyjnych w imieniu Gminy przeciwko podmiotom gospodarczym w kwocie powyżej 100 tysięcy złotych, w tym w jednostkach organizacyjnych, odpowiedź w niniejszym zakresie zostanie udzielona do 30.03.2018r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zygalski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 08 marca 2018r.

KPM.0003.462.2018

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

1035 8.03.2018
M. Zaleski

Pan

Maciej Krużewski

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 22.02.2018r., w sprawie udostępnienia raportu z badań ankietowych w zakresie „Potrzeby wprowadzenia biletów bezpłatnych dla dzieci do czasu ukończenia szkoły podstawowej – w opinii mieszkańców Torunia”. Opracowanie powstało w wyniku konsultacji przeprowadzonych przez Pracownię Badań SOMA na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu we wrześniu ubiegłego roku. W załączeniu - wnioskowany dokument z dnia 16.10.2017r. w formie elektronicznej (na płycie CD).

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



Toruń, dnia 22 lutego 2018 roku



Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Torunia w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o ustosunkowanie się do opinii Rady Okręgu Czerniewice z dnia 14.02.2018r. dotyczącej budowy budynku Całodobowego Młodzieżowego Oddziału Leczenia Uzależnień przy ul. Włocławskiej 233-235 w Toruniu - Czerniewicach.

Uzasadnienie

Do kompetencji Rady Okręgu Czerniewice zgodnie z § 4. Ust. 6) Statutu Okręgu Czerniewice należy „wydawanie opinii w sprawach wniosków i skarg mieszkańców okręgu na wniosek Rady Miasta, Prezydenta Miasta bądź wnioskodawcy”. W związku z powyższym wątpliwości Rady Okręgu mogą budzić kwestie związane z tym dlaczego w przypadku tak istotnej inwestycji czynionej na terenie Rady Okręgu Czerniewice Prezydent nie wystąpił o opinię do jednostki pomocniczej Rady Miasta Torunia.

/-/ Michał Jakubaszek

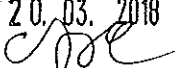
Wiceprzewodniczący
Radny Miasta Torunia

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 19 marca 2018r.

KPM. 0003.466.2018

PREZYDENT
RADY MIASTA TORUNIA

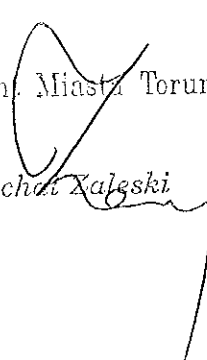
1045
wpłynęła data 20.03.2018 r. 77


Pan
Michał Jakubaszek
Radny Rady Miasta Torunia

W odniesieniu do pisma z dnia 23.02.2018r., zawierającego prośbę o ustosunkowanie się Prezydenta Miasta Torunia do opinii Rady Okręgu nr 4 Czerniewice z dnia 14.02.2018r., dotyczącej budowy Całodobowego Młodzieżowego Oddziału Leczenia Uzależnień przy ul. Włocławskiej 233-235 w Toruniu-Czerniewicach, wyjaśniam, iż wpływ ww. stanowiska organu pomocniczego Gminy Miasta Toruń, zgodnie z obowiązującymi procedurami, determinuje podjęcie przez tut. Urząd stosownych czynności.

W efekcie analizy zgłoszonych uwag, wyjaśnień w przedmiotowej sprawie, skierowanych do Przewodniczącego Rady Okręgu nr 4, udzielił Zastępca Prezydenta Miasta Torunia, p. Zbigniew Rasielewski, pismem z dnia 26.02.2018r. (znak: MPU-IT-54/2018 – kserokopia w załączeniu).

Prezydent Miasta Torunia


Michał Załęski



Zastępca Prezydenta Miasta Torunia

MPU-IT-54/2018

Toruń, 26 lutego 2018 r.

Pan Wiesław Kania
Przewodniczący Rady Okręgu Nr 4
w Czerniewicach
ul. Włocławska 237/239
87-100 Toruń

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na Pańskie pismo z dnia 14 lutego 2018 r. w sprawie lokalizacji budynku Całodobowego Młodzieżowego Oddziału Leczenia Uzależnień (CMOLU) przy ul. Włocławskiej 233-235 w Toruniu – Czerniewicach, uprzejmie informuję, że podmiotem realizującym wspomnianą inwestycję jest Wojewódzki Ośrodek Terapii Uzależnień i Współuzależnienia w Toruniu, ul. Szosa Bydgoska 1. WOTUiW stanowi Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej, dla którego organem nadzorującym pozostaje Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Inwestor posiada prawo do dysponowania przedmiotowym terenem na cele budowlane i w dniu 4 września 2017 r. uzyskał decyzję o pozwoleniu na budowę dla wspomnianej inwestycji (decyzja nr WAiB.6740.12.316.154.2017.IBJ WAiB.249/V/87) w oparciu o przepisy obecnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w rejonie ulic: Włocławskiej, Spacerowej i Solankowej na osiedlu Czerniewice w Toruniu (Uchwała nr 725/09 Rady Miasta Torunia z dnia 30 grudnia 2009 r.)

Pragnąc rozwiać Pana wątpliwości dotyczące omawianej inwestycji, w pierwszym rzędzie chciałbym podkreślić, że właścicielem działek nr 150 i 158 położonych w obrębie 76, przy ul. Włocławskiej 233-235, od roku 2000 pozostaje Województwo Kujawsko – Pomorskie, natomiast Gmina Miasta Toruń nigdy nie posiadała tytułu prawnego do ww. nieruchomości. Fakt ten w sposób znaczący wpływa na możliwość oddziaływania Gminy na zagospodarowanie tego terenu. W latach 2006 – 2009, opracowując projekt planu miejscowego przywołanego w Pana piśmie, uwzględniono zarówno uwarunkowania wynikające ze stanu prawnego i własność terenu, jak i ewentualne przyszłe potrzeby inwestycyjne podmiotów znajdujących się na obszarze objętym planem.

Urząd Miasta Torunia

ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń, tel. (56) 611 86 03, fax: (56) 655 58 11
(56) 611 87 52 www.um.torun.pl



20 lat średniowiecznego zespołu miejskiego
Torunia na Liście Światowego Dziedzictwa
UNESCO

O rozpoczęciu prac planistycznych zostały powiadomione właściwe organy i instytucje, w tym Rada Okręgu Nr 4 Czerniewice, która w dniu 26 października 2006 r. aktywnie włączyła się w prace nad projektem składając merytoryczne wnioski, w tym wniosek o uwzględnienie w projekcie planu perspektywicznej rezerwy dla przyszłych potrzeb Szkoły Podstawowej nr 34. Rada Okręgu zwróciła uwagę na teren obejmujący niezagospodarowaną część działek nr 150 i 158 położonych w obrębie 76, przy ul. Włocławskiej 233-235, jako na jedyną potencjalną rezerwę terenową dla potrzeb rozwojowych szkoły. Podczas prac planistycznych, stanowisko Rady Okręgu nr 4 zostało wzięte pod uwagę jako w pełni zasadne. Sporządzony plan dopuścił na tym terenie inwestycje z zakresu usług publicznych w szerokim zakresie tego określenia, umożliwiając w zależności od pojawiających się potrzeb, lokalizację różnego rodzaju przedsięwzięć z tego zakresu. Dla obszaru przylegającego do terenu szkoły, oprócz przeznaczenia pod usługi ochrony zdrowia wprowadzono alternatywne przeznaczenie pod usługi z zakresu oświaty, sportu i rekreacji. W planie ustalono również zasady i standardy zagospodarowania, (w tym nieprzekraczalne linie zabudowy), w taki sposób, aby możliwe było zagospodarowanie ww. terenu wspólnie z terenem obejmującym Szkołę Podstawową nr 34.

Należy jednak pamiętać, że jak już wspomniano, Gmina Miasta Toruń nie posiada tytułu prawnego do omawianego terenu. W myśl przepisów dotyczących planowania i zagospodarowania przestrzennego, to właścicielowi bądź władającemu nieruchomością przysługuje prawo do zagospodarowania własnego terenu zgodnie z przepisami prawa i ustaleniami planu w ramach prowadzonej działalności statutowej. Dlatego zagospodarowanie omawianego obszaru jako rezerwy terenowej dla potrzeb szkoły byłoby możliwe jedynie w przypadku, gdyby omawiane działki okazały się w przyszłości zbędne dla potrzeb realizacji inwestycji przez władającego nieruchomością i tylko w porozumieniu z właścicielem nieruchomości, którym pozostaje Województwo Kujawsko-Pomorskie.

Nie zmienia to faktu, że podejmowane przez Radę Okręgu nr 4 aktywne działania mające na celu rozwój infrastruktury społecznej osiedla zasługują na uznanie i jestem przekonany, że będą one kontynuowane również w przyszłości.

Z poważaniem
Załącznik
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Wasielański